REGLEMENT DE LA VOIRIE COMMUNALE DE PLEUMELEUC

ANNEXES

Fixant les modalités administratives et techniques applicables aux travaux exécutés sur le domaine public communal

Délibération du Conseil Municipal de PLEUMELEUC
N°2025-13 du 24 février 2025
Arrêté du Maire de PLEUMELEUC
N°2025-0027 du 01 avril 2025

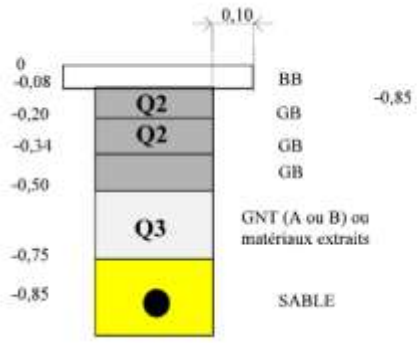
Pleumeleuc
BRETEIL
BÉDÉE
Montfort sur Meu terre d'éveil
Talensac Commune d'Ille et Vilaine
La Nouaye
Saint Gonlay

Annexe 1 – Coupe type de tranchée

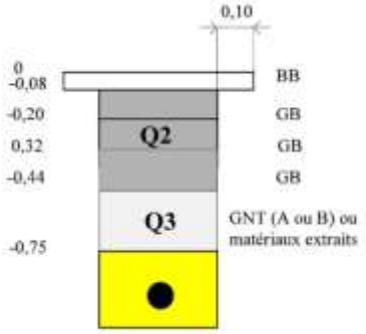
Nota : Ces schémas SETRA sont donnés à titre indicatif. Le gestionnaire se réserve la possibilité d'adapter les dispositions techniques de remblayage de tranchées en fonction des particularités de l'opération. Les dispositions techniques seront précisées dans la permission de voirie que le maître d'ouvrage intervenant devra obtenir avant le démarrage des travaux.

TRAFIC FORT

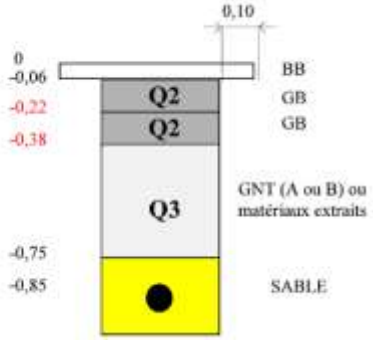
CHAUSSEE T0



CHAUSSEE T1

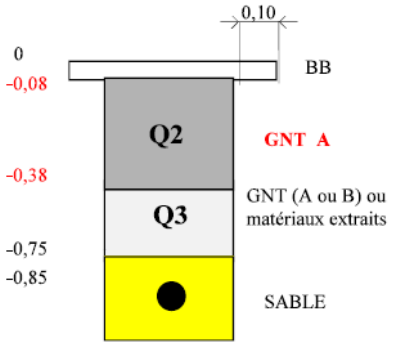


CHAUSSEE T2



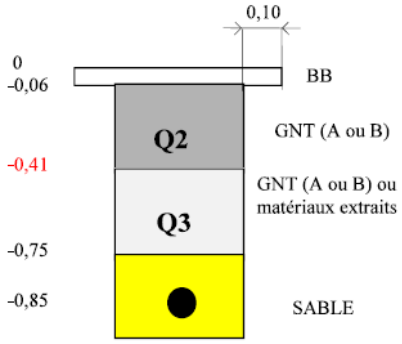
TRAFIC MOYEN

CHAUSSEE T3 +



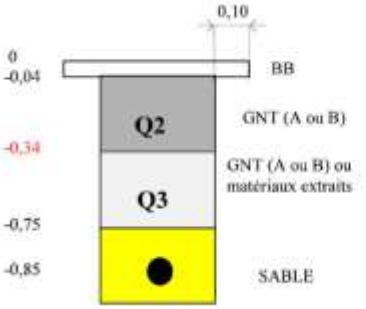
GNT A = Catégorie N° 1
GNT B = Catégorie N° 2

CHAUSSEE T3 -

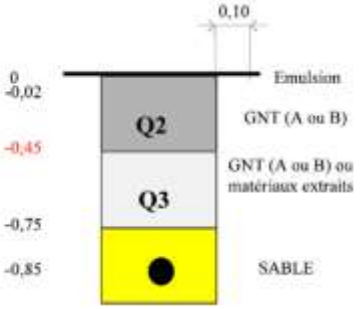


TRAFIC FAIBLE

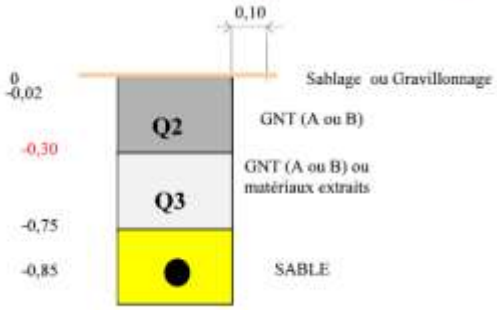
CHAUSSEE T4 Enrobés



CHAUSSEE T4 Tricouche

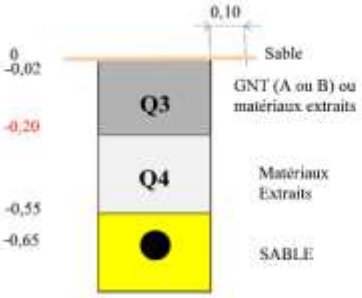


CHAUSSEE T5 Sablage ou Gravillonnage

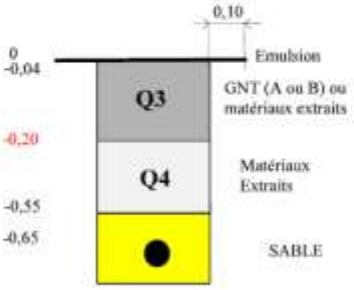


TROTTOIRS - ACCOTEMENT - FOSSE - PLEIN CHAMP CANALISATIONS ELECTRIQUES.

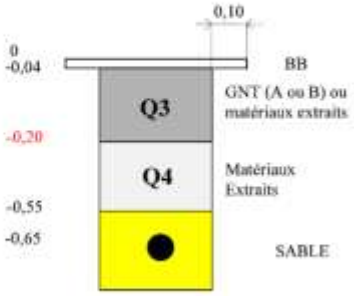
TROTTOIR SABLE



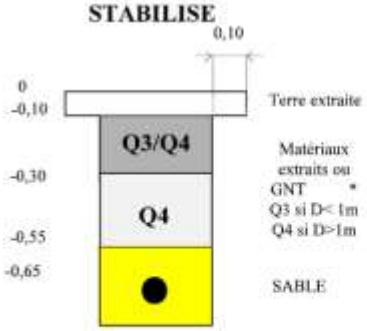
TROTTOIR TRICOUCHE



TROTTOIR ENROBE

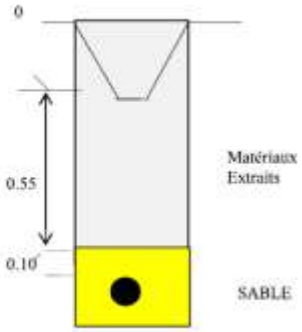


ACCOTEMENT NON STABILISE



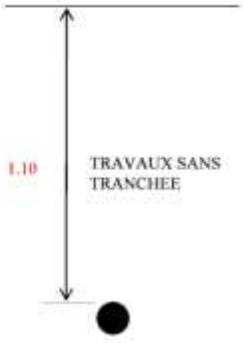
*D étant la distance entre la tranchée et le bord de la chaussée.

FOSSE



PLEIN CHAMP SANS SOUS SOLEUR

PLEIN CHAMP AVEC SOUS SOLEUR



Annexe 2 – Détermination du trafic :

La commune tient à disposition le plan de repérage des voiries en fonction des classes de trafic (Fort/lourd, Moyen, Faible)

Ces classes de trafic sont déterminés à l'appui des 2 éléments suivants :

- La quantité de fréquentation (nbr de véhicule par jour)
- La caractéristique des véhicules circulant : poids des engins et des chargement (tonnage)